

### DESCRIZIONE

Tubi metallici di sicurezza "M-FLEX" a norma UNI EN 14800 di tipo 1 (senza componenti aggiuntivi limitanti il raggio di curvatura) per il collegamento di apparecchi che utilizzano combustibili gassosi. Forniti completi di guarnizioni piane per gas a norma UNI EN 549.

### CAMPI DI APPLICAZIONE

Allacciamento di apparecchi gas <sup>(1)</sup> di tipo fisso o ad incasso, interni e esterni all'abitazione quali piani cottura, caldaie e scaldabagno in conformità alle norme UNI 7129, UNI 8723 e UNI 11528 con massima pressione operativa MOP = 0,5 bar, in zone non soggette a regolamentazione al fuoco (euroclasse di reazione al fuoco: F).

### PERDITE DI CARICO

- Flusso con perdita di carico di 0,5 mbar: 1,2 m<sup>3</sup>/h.
- Flusso con perdita di carico di 1 mbar: 1,6 m<sup>3</sup>/h.

### MATERIALI

- Tubo corrugato: acciaio inossidabile austenitico a norma UNI EN 10028-7 tipo 1.4301 - X5CrNi18-10 (AISI 304).
- Canotti dei dadi: acciaio inossidabile austenitico a norma UNI EN 10028-7 tipo 1.4301 - X5CrNi18-10 (AISI 304).
- Dadi girevoli: ottone a norma UNI EN 12164 / UNI EN 12165 tipo CW614N o CW617N con trattamento superficiale di nichelatura.
- Maschi filettati conici: acciaio inossidabile austenitico a norma UNI EN 10028-7 tipo 1.4301 - X5CrNi18-10 (AISI 304).
- Maglia metallica: acciaio inossidabile austenitico a norma UNI EN 10028-7 tipo 1.4301 - X5CrNi18-10 (AISI 304).
- Rivestimento: PVC-P.
- Guarnizioni piane: elastomero NBR.

### FILETTATURE

- Dadi girevoli: interne femmina parallele G 1/2 a norma UNI EN ISO 228;
- Maschi conici: esterne maschio coniche R 1/2 a norma UNI EN 10226 (ISO 7).

### CERTIFICAZIONI

- Il sistema di gestione per la qualità di PSP è certificato a norma UNI EN ISO 9001 : 2015 (certificato Bureau Veritas n° IT334096).
- I tubi flessibili "M-FLEX", commercializzati da PSP, sono marcati CE a norma UNI EN 14800 : 2007 (Reg. UE n° 305/2011 "CPR" - sistema VVCP3).

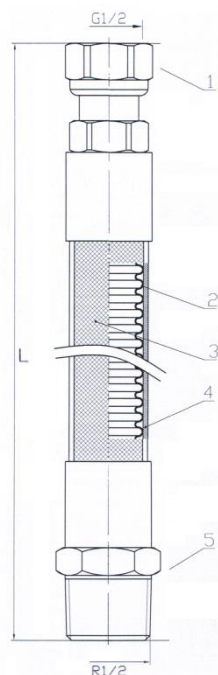
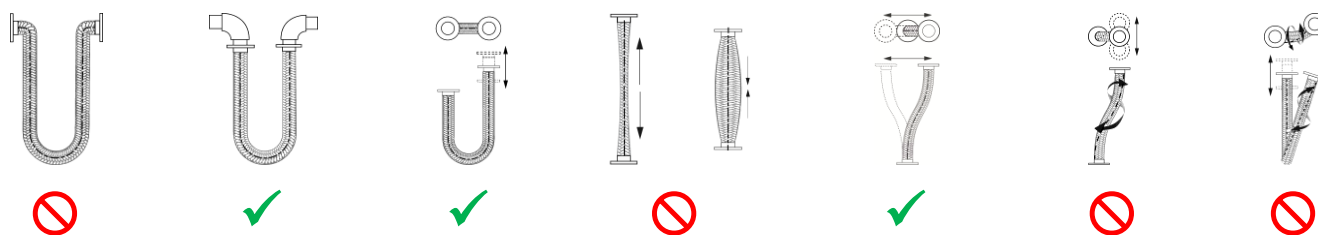


### ISTRUZIONI ED AVVERTENZE



**I tubi flessibili per gas devono essere installati in conformità alla normativa vigente (DM 37/2008) rispettando anche le istruzioni della apparecchiatura a gas.**

- Il tubo non deve essere installato se danneggiato.
- La modifica di qualsiasi parte del tubo implica che questo non è più conforme alla norma UNI EN 14800.
- Non sottoporre il tubo a torsioni e piegature eccessive (raggio minimo di curvatura: 50 mm).
- Il tubo non deve essere installato in aree più calde di 60°C.
- Non collegare tra loro due o più tubi.



L: lunghezza nominale (500 mm, 1000 mm, 1500 mm e 2000 mm)

- dado girevole
- tubo corrugato
- maglia metallica
- rivestimento
- maschio conico

### MODALITA' DI TENUTA

- Estremità con dado girevole: la tenuta della giunzione è ottenuta mediante la compressione della guarnizione piana tra la battuta piana del canotto e la battuta del raccordo di estremità dell'apparecchiatura (assicurarsi che questa sia di dimensioni idonee per evitare di danneggiare la guarnizione).
- Estremità con maschio filettato conico (fisso o girevole): utilizzare idonei materiali di tenuta per giunti metallici filettati a norma UNI EN 751 (non utilizzare canapa idraulica):
  - composti di tenuta anaerobici sotto forma di liquido, gel o pasta;
  - composti di tenuta non indurenti sotto forma di liquido, gel o pasta o nastro di tessuto di fibra sintetica impregnato di composto di tenuta;
  - nastri di PTFE non sinterizzato.
- Non installare il tubo all'interno di muri, pavimenti o soffitti.
- Non installare il tubo a monte della valvola di riduzione della pressione.
- Assicurarsi che il tubo garantisca un'adeguata portata per il suo utilizzo.
- Dopo l'installazione verificare l'assenza di perdite (per i tubi per gas utilizzare ad esempio acqua saponata od altro metodo equivalente: **non utilizzare mai una fiamma libera**).
- Verificare prima dell'installazione e poi periodicamente l'integrità della guarnizione e sostituirla se rovinata con un'altra in gomma a norma UNI EN 549 per gas.
- Il tubo deve essere sostituito in caso di suo deterioramento o danneggiamento.

<sup>1)</sup> Gas combustibili appartenenti alla II (gas naturale - metano) e III famiglia (GPL).